

Videochat con Mariano Suárez Alcalde de La Cistérniga

# «Tenemos terreno listo para edificar 710 nuevas viviendas en el municipio»

Asegura que el Ayuntamiento de todas las facilidades para que se instalen las empresas

:: E. N. C.

**VALLADOLID.** Mariano Suárez, alcalde de la localidad vallisoletana de La Cistérniga (BSOE), visitó ayer la redacción de El Norte de Castilla para participar en el videochat y responder a las preguntas de sus vecinos.

—¿Cómo se encuentra el mercado inmobiliario en La Cistérniga? ¿Ve movimiento para que se edifiquen nuevas viviendas en el suelo que está preparado para ello? **VIVIENDA**  
El mercado en La Cistérniga está prácticamente igual que en el alfoz de la provincia. Le puedo decir que este año hemos dado licencia para diez adosados, precisamente en el suelo que está preparado para construir. Hay terreno urbanizado para construir 710 viviendas.

—¿Qué medidas está llevando a cabo el Ayuntamiento para atraer e impulsar la creación de nuevos negocios e industrias en la localidad? ¿Nos puede decir si hay interés por parte de alguna empresa para instalarse en el pueblo y crear puestos de trabajo? **EMPLEO**

—El Ayuntamiento da todas las facilidades para que ese impulso a la creación de negocios y empresas sea efectivo, de hecho, nuestro polígono industrial de La Mora tiene una actividad de más del 90% de su capacidad y con previsión de creación de empresas.

—¿Quisiera saber por qué la policía no controla a los cuatro coches de siempre haciendo rallies por el pueblo. Se saltan los stop, no es la primera vez que casi pillan a niños y mayores... Y eso pasa casi a diario. Lo comunicas a la policía, te dicen que están pendientes y da igual. Por la noche necesitamos más policía y más vigilancia, por favor. **MARÍA**



El alcalde de La Cistérniga, durante el videochat. :: GABRIEL VILLAMIL

—Precisamente el cometido de los vigilantes municipales es sancionar estas acciones y esto es lo que deben hacer si ocurren esas conductas.

—¿Qué opina de las líneas de autobuses que los de su partido han cambiado para peor, ya que antes teníanamos más movilidad por Valladolid y disfrutar de paradas por zonas necesarias como es la Universidad o el Clínico sin tener que hacer transbordo con nuevas líneas que ni los conductores saben cómo combinar. **CIRRIOSA**

—Este cambio nos ha beneficiado en su conjunto a los habitantes de La Cistérniga, precisamente por eso he dado el visto bueno, ya que para mejorar nuestro municipio nunca miro el color del partido que esté gobernando. Añadiré que las opiniones son en su mayoría a favor de esta estructura de las líneas 18 y 19.

—¿Qué se puede hacer con las viviendas inacabadas de carretera de Soria en la primera rotonda del pueblo? **RAMÓN**

—Esa empresa está en concurso de acreedores y nos consta que ya está en manos del Sareb y es misión de ellos acabarlo y venderlo.

—¿Por qué no se hacen bien los badenes que están en los pasos de peatones? Cada vez que se pasa por ellos es daño para la espalda, hacen ruido y los vehículos y la mayoría están hechos sin ajustarse a la normativa? **JAVIER**

—Considero que los badenes están correctamente realizados y además es una de las mayores demandas de nuestros vecinos, pero le recuerdo que la velocidad máxima dentro del casco urbano de La Cistérniga es de 30 kilómetros por hora.

—¿Por qué han cambiado las con-

diciones de la guardería pública? ¿Han sido conscientes del perjuicio que han ocasionado a las madres trabajadoras? **MLTG**

—No se ha cambiado nada, hay un Reglamento de la Junta para las Escuelas Infantiles Municipales (no guarderías), y lo que pretendemos es que ese Reglamento se cumpla, porque podemos tener sanciones de una inspección de la Junta.

—¿Por qué el carril bici está junto a la acera en vez de estar pegado a la carretera, como sería lo más prudente y normal como es en todas las ciudades? A su paso por la avenida de Soria, esquina Pedro Salinas, es muy peligroso porque por los arbuustos no hay visibilidad? **NEKO**

—Considero que el carril bici está donde debe estar. Es más fácil para los peatones que cruzan la calle ac-

## El concejal de Gana Medina Alberto Arranz dimitirá y será sustituido por De la Rosa

:: P. GONZÁLEZ

**MEDINA.** El grupo municipal de Gana Medina en el Ayuntamiento de Medina del Campo verá como su tercer concejal electo, Alberto Arranz Núñez, abandonará la bancada del equipo de gobierno del Ayuntamiento por «motivos personales». Esta es, al parecer, la razón por la que

Arranz Núñez (que concurrió en los pasados comicios como miembro de la lista de Izquierda Unida-Equo como independiente) ha decidido dejar de ser cargo público.

La confirmación de esta renuncia vino de la mano del portavoz de Gana Medina y reniente de alcalde, Jorge Barragán, quien a pesar de no

querer dar más detalles aseguró que «la próxima semana explicaremos en una rueda de prensa qué ha pasado y quién recogerá el acta».

Por el momento se desconoce la fecha en la que el concejal de Dinamización Social registrará su renuncia, pero fuentes próximas a Gana Medina confirmaron que el encargado de sustituirlo será el que fuera concejal del Ayuntamiento durante el pasado mandato Francisco de la Rosa, quien comentó en retiradas ocasiones que no volvería a ser concejal, regresará debido a que la siguiente en la lista, Estela Galván Ibáñez, renunciaría al acta.

## Rioseco rehabilita las cubiertas de la fábrica de harinas de San Antonio

:: EL NORTE

**RIOSECO.** El Ayuntamiento ha finalizado la rehabilitación de la totalidad de las cubiertas que posee la fábrica de harinas de San Antonio, edificio emblemático del patrimonio industrial e importante recurso turístico que puede visitarse a lo largo de todo el año, que

ceder a una acera y no a un carril bici. Por la amplitud que tiene esa zona, la visibilidad es buena.

—¿Para cuándo se plantea su dimisión? Es penoso cómo se encuentra el pueblo. La gente muestra sus opiniones y de nada sirven. Hace días cayó un árbol en la zona frontón y no se hizo más que cortarlo, ¿No se planteó recuperar el lugar dejado? **MOCHI**

—Mire usted, es algo que no me he planteado nunca. Le recuerdo que lo del árbol era un día festivo y en una hora quedó toda la zona totalmente limpia. En su lugar se plantará otro árbol.

—¿Los buses que unen La Cistérniga con Valladolid son muy viejos y están muy estropeados. ¿Sabe usted si está previsto el cambio de los buses por unos más nuevos? **MATEO**

—Espero que haya observado que desde el 2 de enero, con el cambio del trayecto de las líneas 18 y 19, también han cambiado la flota de los autobuses por otros más nuevos.

—La rotonda de entrada a La Cistérniga es muy peligrosa. Sé que no es competencia del Ayuntamiento, pero desde el Consistorio deberían reclamar a los responsables aumentar su seguridad con radares fijos, controles de los camiones... **JAVIER**

—Hemos pedido a Fomento (Demarcación de Carreteras) una mejor señalización y que pongan una cartel en la rotonda de entrada a La Cistérniga, indicando la dirección del Polígono La Mora. A fecha de hoy no hemos obtenido respuesta.

—¿Por qué hay tanta porquería en los dos lados de la carretera, dentro de la misma población, entrando al polígono de La Mora y a la salida de la Nacional 122? 0927/4838L

—Está adjudicada la obra para la limpieza y remodelación de esa zona y como a la vez hay que utilizar asfalto, no se empezará hasta que no pase la temporada del hielo y así poder dar salida a los vehículos de menos de 3.500 kilos hacia el municipio.

—¿Quería preguntar por qué no se dispone de instalación de fibra para servicios de Internet y TV en la calle Margarita Salas e Isaac Peral, en concreto. **LUCKY**

—Toda la urbanización está dotada para que las compañías de telefonía puedan instalar fibra óptica, por lo tanto depende de esas empresas para que la instalen.

📺 Videochat completo en [elnortedecastilla.es](http://elnortedecastilla.es)

pasó a ser propiedad municipal en el año 2004. En 2010 fue el edificio fue declarado por la Junta de Castilla y León Bien de Interés Cultural. La intervención, con una inversión de 19.475,83 euros se ha llevado a cabo en el faldón norte del cuerpo principal que alberga la maquinaria.